

**ELEKTRIZACE A ZKAPACITNĚNÍ TRATI
UNIČOV (VČETNĚ) - OLOMOUC**

**SO 09-19-01
ŽST. UNIČOV,
ŽEL. PROPUSTEK V EV. KM 15,358**

STAVEBNĚTECHNICKÝ PRŮZKUM



Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 8, 779 00 Olomouc
Zhotovitel: GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
Název zakázky zhotovitele: Olomouc - Uničov, průzkum
Zakázkové číslo zhotovitele: 2018 - 044

OBSAH:

SO 09-19-01

Žst. Uničov, žel. propustek v ev. km 15,358

Stavebnětechnický pasport

Přílohy:

Příloha č. 1 Situace objektu M 1 : 1000
Příloha č. 2 Schéma kopané sondy u konstrukce
Příloha č. 3 Fotodokumentace

Praha, prosinec 2018

Zpracovali: Ing. Milan Větrovský

Ing. Jan Hrabánek

Schválil: Mgr. Filip Dudík
ředitel společnosti

SO 09-19-01

Žst. Uničov, žel. propustek v ev. km 15,358

Stavebnětechnický pasport

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

<u>Základní údaje o objektu:</u>	stávající železniční propustek přes trvalou vodoteč. Jedná se o trubní propustek o dvou polích, resp. troubách. Trouby jsou prefabrikované z vyztuženého betonu.
<u>Cíl průzkumu:</u>	vizuální ověření technického stavu přístupných částí konstrukce, ověření skrytých rozměrů mostovky kopanou sondou, resp. ověření nadbetonování nad vybranou troubou.

2. ROZSAH PRŮZKUMNÝCH PRACÍ

<u>Průzkumné sondy, zkoušky a práce:</u>	
Vizuální prohlídka:	rámcová, cílená na poruchy a ověřované části objektu, výstup v podobě fotodokumentace a komentáře v textu
Kopaná sonda:	1x pro ověření skrytých rozměrů mostovky
Fotodokumentace:	uvedena v příloze, zahrnuje profil jádrových vrtů a výstup z vizuální prohlídky

3. STAVEBNĚTECHNICKÝ PRŮZKUM

Stavebnětechnický průzkum byl zaměřen nosnou konstrukci - viz cíl průzkumu uvedený v kapitole č. 1. Průzkum lze rozdělit na následující tematické okruhy:	
a) vizuální prohlídka	b) ověření nadbetonování
a) vizuální prohlídka V rámci vizuální prohlídky bylo souhrnně zjištěno: <ul style="list-style-type: none"> - jedná se o stávající železniční propustek přes trvalou vodoteč, o dvou polích, resp. dvou troubách. - propustek je tvořen 2x6 ks ŽB prefabrikovaných rour, jmenovité světlosti 1500 mm, délky 2000 mm. - vnitřní líc jednotlivých rour je pevný, hladký a bez poruch. - čela a římsy propustku jsou z betonu, jejich povrch je relativně hladký, pevný a bez významných poruch. - k objektu je vodoteč přivedena v uměle vybudovaném korytu, které je dlážděno z kamenů různé velikosti a tvaru, většinou se jedná o drobu a granitoidy a jsou uloženy do cementové malty. Spárování mezi jednotlivými kameny je bez poruch, pevné a zachovalé. - dno objektu je z cca 20% zanesené organickými zbytky a náplavovými zeminami. <i>Fotodokumentace objektu je uvedena v příloze za textem pasportu.</i>	
b) ověření probetonování Průzkum byl proveden pomocí ručně kopané sondy nad vybranou ŽB troubou v kolejišti, vpravo stávající koleje č. 3. Mocnost nadbetonování ŽB trouby je cca 300 mm . <i>Schéma kopané sondy včetně zaměření skrytých rozměrů je uvedeno v příloze.</i>	

4. TECHNICKÉ ZÁVĚRY

Stavebnětechnický průzkum:

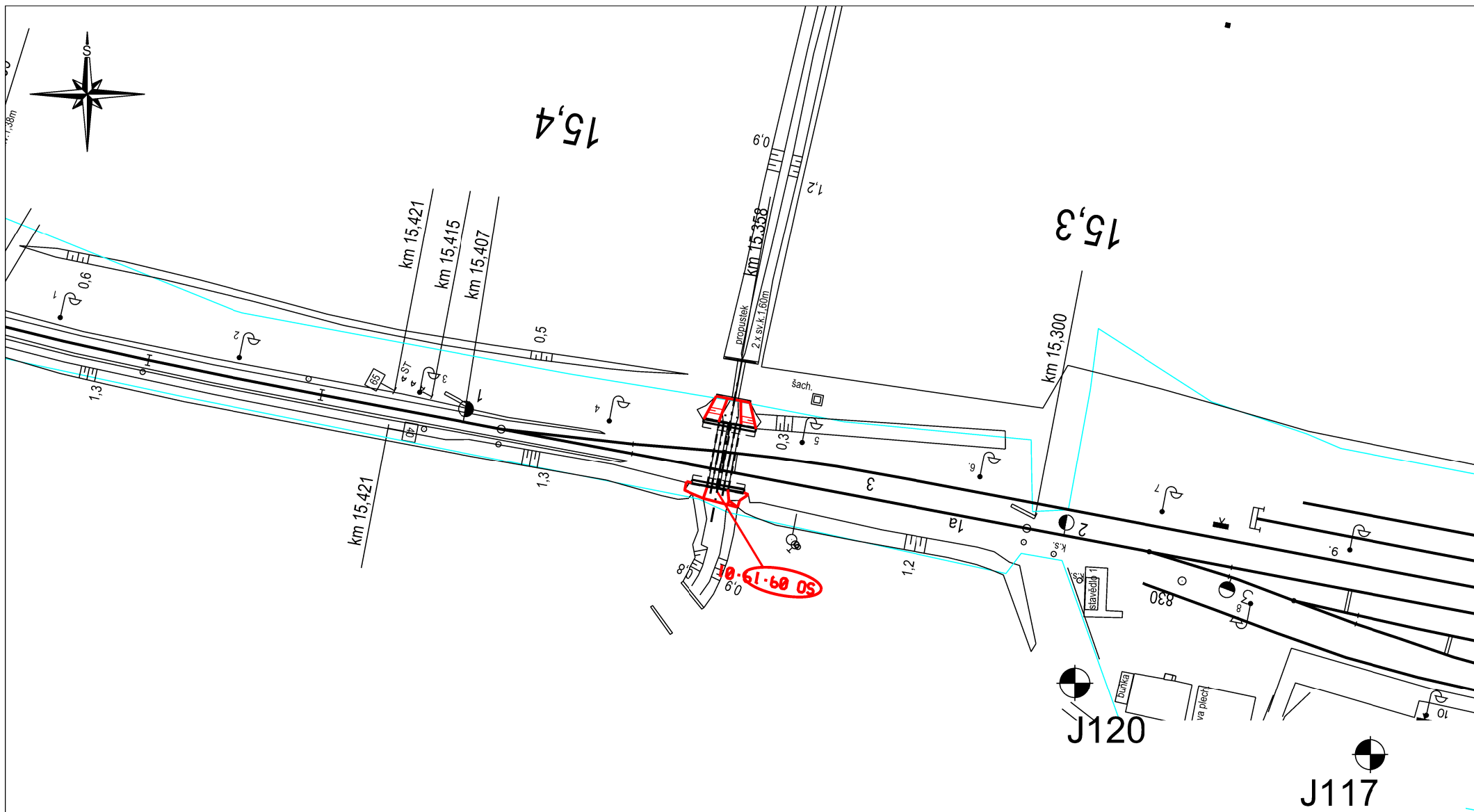
- propustek je tvořen 2x6 ks ŽB prefabrikovaných rour, jmenovité světlosti 1500 mm, délky 2000 mm.
- povrch rour je pevný, hladký a bez významných poruch.
- mocnost probetonování na ŽB troubou je cca **300 mm**.

PŘÍLOHOVÁ ČÁST

Obsah:

Příloha č. 1	Situace objektu M 1 : 1000
Příloha č. 2	Schéma kopané sondy u konstrukce
Příloha č. 3	Fotodokumentace

Název zakázky:	Uničov - Olomouc, průzkum		
Číslo zakázky:	2018 - 044	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Datum:	12 / 2018	Zpracoval:	Ing. Milan Větrovský
Počet stran:	5	Schválil:	Ing. Antonín Kropáček



VYSVĚTLIVKY :

J120



Inženýrskogeologický vrt

GeoTec GS

GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6; 106 00 Praha 10

Název zakázky: Uničov - Olomouc, průzkum

Číslo zakázky: 2018-044

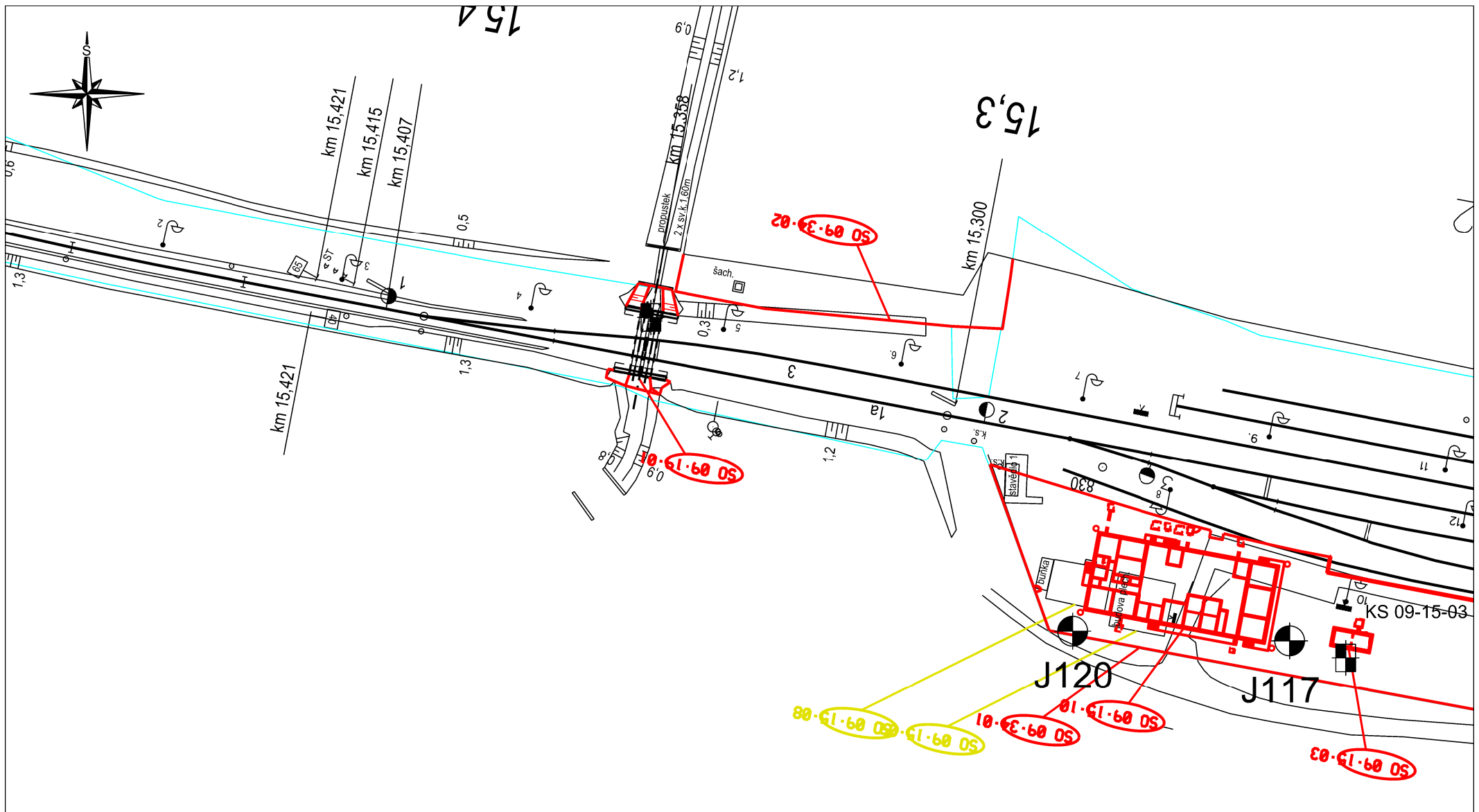
ELEKTRIZACE A ZKAPACITNĚNÍ TRATI UNIČOV (VČETNĚ) - OLOMOUC

SO 09-19-01 Žst. Uničov, žel.propustekv ev. km 15,358

Datum:
12/2018

SITUACE SOND, MĚŘÍTKO 1 : 1000

Příloha č.:
1.



VYSVĚTLIVKY :

J117



Inženýrskogeologický vrt



Kopaná sonda

GeoTec GS

GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6; 106 00 Praha 10

Název zakázky: Uničov - Olomouc, průzkum

Číslo zakázky: 2018-044

ELEKTRIZACE A ZKAPACITNĚNÍ TRATI UNIČOV (VČETNĚ) - OLOMOUC

SO 09-19-01 Žst. Uničov, žel. propustek v ev. km 15,358

Datum:
12/2018

SITUACE SOND, MĚŘÍTKO 1 : 1000

Příloha č.:
1.

Technical drawing showing a cross-section of a railway track. The drawing includes the following elements:

- Top Labels:** "Uničov" with a left-pointing arrow and "Troubelice" with a right-pointing arrow.
- Section Line:** "Pohled" (View) centered at the top.
- Track Centerlines:** "osa koleje č. 1" (centerline of track no. 1) and "osa koleje č. 3" (centerline of track no. 3).
- Dimensions:**
 - 4800: Total width between the outer edges of the tracks.
 - 3600: Width between the centerlines of the two tracks.
- Feature:** "kopaná sonda" (excavated probe) pointing to a small, irregularly shaped feature in the ground between the tracks.
- Section Markers:** "A" and "A'" indicating the section line.

Technical drawing of a bridge structure, showing a cross-section and a plan view.

Cross-section (top):

- Overall width: 3600
- Overall height: 1100
- Top width: 1200
- Bottom width: 700
- Internal height segments: 550, 550

Plan view (bottom):

- Overall width: 3600
- Overall height: 1400
- Internal height segments: 550, 550

Labels:

- pravděpodobný tvar mostovky (probable shape of the bridge deck)
- vnitřní líc propustky (inner face of the culvert)

Poznámka: rozměry jsou uváděny v mm



Obr. č. 1 – pohled na objekt



Obr. č. 2 – pohled na objekt zleva



Obr. č. 3 – kopaná sonda



Obr. č. 4 – pohled na objekt zprava